

E-Mobilität im Mehrfamilienhaus

EWS

Ihr Vorteile mit uns

- Seit 125 Jahren regional verankert
- Fachkompetente Beratung
- Auf Ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmte Ladestation
- Alles aus einer Hand (Lieferung, Installation, Betrieb und Abrechnung)
- Wir bieten Ihnen verschiedene Finanzierungsvarianten
- Erstellung eines unverbindlichen Angebots

**Benötigen Sie Hilfe bei der Wahl und
Installation Ihrer Elektrotankstelle?**

Ihr Spezialist für Elektrotankstellen:


Jonas Betschart

041 818 33 76, jonas.betschart@ews.ch

EWS AG

Gotthardstrasse 6, 6438 Ibach

041 818 33 33, info@ews.ch, ews.ch/e-mobilitaet



**«Es ist nie zu
früh für unsere
Ladelösung.»**

E-Mobilität

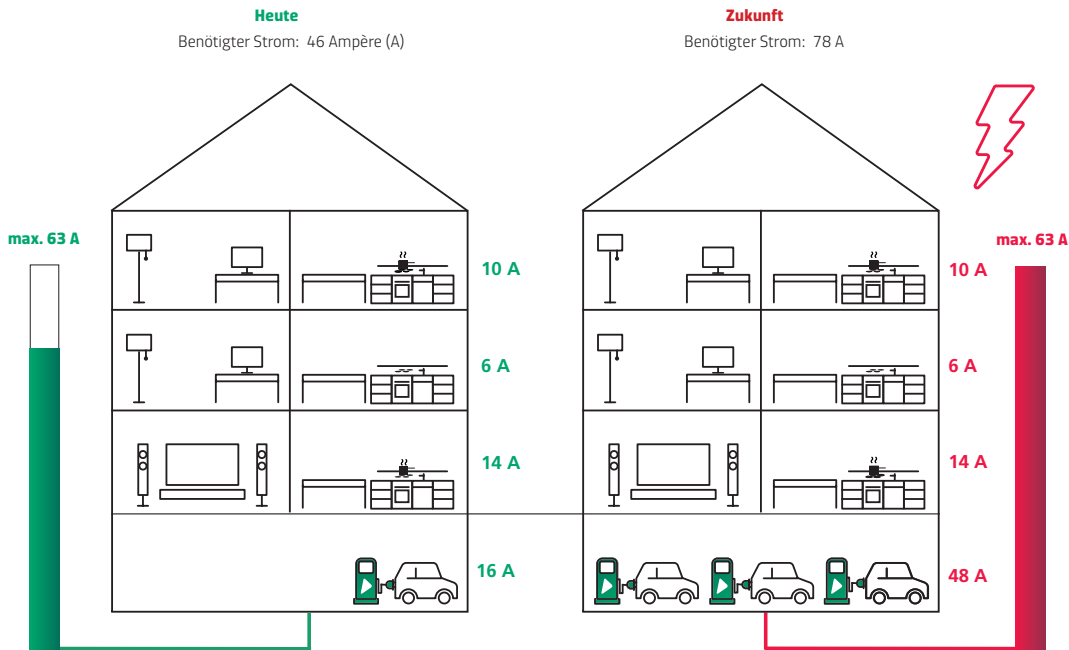
Bevor Sie ein Elektroauto kaufen, sollten Sie sich unbedingt über die Lademöglichkeiten bei Ihnen zuhause erkundigen. Bei einem Einfamilienhaus ist die Installation einer Ladestation

meistens einfach realisierbar. Hingegen kann eine Ladelösung für ein Mehrfamilienhaus nicht nur technisch, sondern auch aus rechtlichen Gründen herausfordernd sein.

Problematik

Insbesondere mittags und abends kann der Stromverbrauch in Liegenschaften infolge leistungsstarker Verbraucher (z. B. Kochplatten) markant ansteigen. Werden zeitgleich Elektroautos ans Stromnetz angeschlossen, besteht das Risiko, den Hausanschluss zu überlasten und Sicherungen im Gebäude auszulösen. Meist

benötigen pro Mehrfamilienhaus nur zwei bis drei Bewohner eine Ladestation. Trotzdem ist es sinnvoll, vorausschauend in eine ausbaufähige Ladeinfrastruktur zu investieren, die für den Anschluss zusätzlicher Ladestationen eingerichtet ist. Auf diese Weise stößt die Liegenschaft bei einem späteren Ausbau nicht an ihre Grenzen.

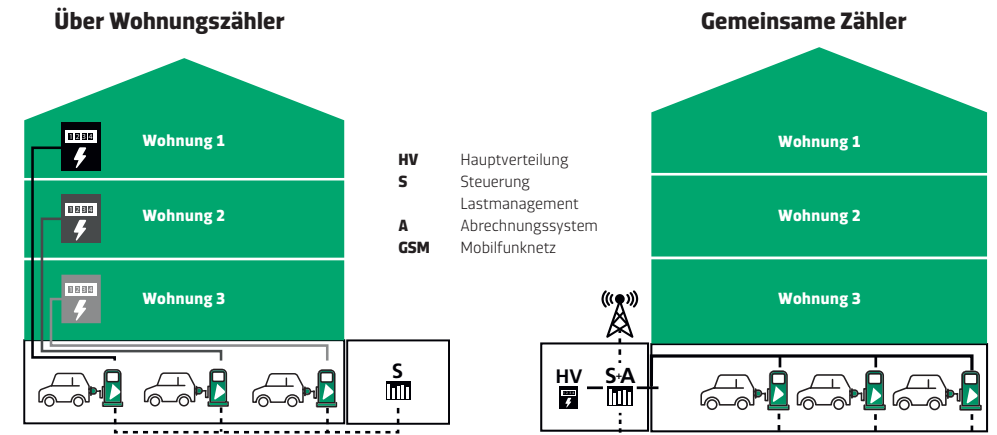


Unsere Lösungen

Dieses Problem lösen Sie durch die intelligente Ladelösung von EWS.

EWS bietet zukunftsorientierte Ladelösungen für Mehrfamilienhäuser an, mit denen Ladestationen einfach ausgebaut werden können, ohne dass eine Verstärkung des Hausan-

schlusses notwendig wird. Der Hausanschluss wird überwacht und die noch zur Verfügung stehende Leistung unter den Ladestationen aufgeteilt.



Fakten E-Fahrzeug

Die Stromkosten für die Distanz von 100 Kilometer betragen rund **4–5 Franken**. Das entspricht 40% der Benzinkosten.

Die Ladezeit wird von drei Faktoren beeinflusst: **Ladeleistung** der Ladestation (kW), **Batteriekapazität** und **Ladetechnik** des Elektrofahrzeugs.

Reichweiten (Ladedauer 1 h):
 11 kW = 45 km
 22 kW = 90 km
 50 kW = 200 km

Beispiel: Ladedauer Vollladung
 Batteriekapazität 41 kWh (250 km)

